

N° 2022-07

## Feu de bus au Gaz Naturel Comprimé (GNC)

## 1 Enjeux

- Risque de propagation
- **Maîtrise du temps** : intervention de longue durée
- Développement des **nouvelles carburations**

## 2 Fondamentaux



- **Périmètre de sécurité**
- Contact avec une **personne ressource**
- **Surveillance**

**NB** : ce PEX ne vise pas à expliquer les particularités de la carburation au Gaz Naturel Comprimé (GNC) mais se concentre sur la **sécurisation de la zone d'intervention et les premières actions à mener**.

## 3 Contexte et situation à l'arrivée des secours

Un requérant appelle pour un début d'incendie sur un bus, il précise que les passagers ont été mis en sécurité. Le bus est équipé d'un système de carburation au Gaz Naturel Comprimé.

Lorsque le 1<sup>er</sup> engin arrive sur place (1 VSAV), le bus est totalement embrasé. **Des torchères sont visibles** en partie haute. Il s'agit du **déclenchement normal des organes de sécurité**, afin de faire baisser la pression dans les bouteilles de gaz.

Le conducteur a réalisé les actions de sécurisation du public et du bus avant l'arrivée des secours.

## Moyens engagés

## Feu de car ou bus



2 FPT



1 VSAV



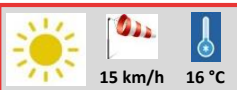
1 CDG

## 4 Situation à l'arrivée des secours



Photo prise par un témoin

- Les usagers ont évacué le bus
- Le bus est stoppé dans une zone urbanisée
- Le **feu** est pleinement **développé**
- Des **torchères** sont visibles en partie haute
- Le **rayonnement thermique** est important et **menace** des véhicules stationnés à proximité ainsi que les habitations voisines



## 5 Réactions immédiates

- Établissement d'un **périmètre de sécurité d'environ 50 m**
- **Évacuation** d'une dizaine de riverains
- **Protection des véhicules et habitations voisines**
- Passage d'un **message d'ambiance**

## Feu de bus au GNC

### 6 1<sup>er</sup> Message

Par le Chef de Groupe :

« *Feu de bus au Gaz Naturel, en cour d'extinction au moyen de 3 lances dont 1 à mousse. Le rayonnement est important, nous avons évacué 10 personnes.* »

### 7 Idées de manœuvre et Exécution

Idées de manœuvre :

- Empêcher toutes propagations
- Refroidir les bouteilles de gaz situées en partie haute sans éteindre les flammes
- Surveiller l'intégrité des bouteilles

Exécution :

- Établissement de 2 LDV en **protection** (jets diffusés d'attaque) des véhicules et des habitations proches du bus
- Établissement d'une LDV pour l'**extinction du sinistre et refroidissement des bouteilles de gaz**
- **Alimentation** de l'ensemble du dispositif sur un Point d'Eau Incendie (PEI) situé à proximité
- **Vérification des températures** sur les bouteilles à intervalles réguliers à l'aide de la caméra thermique

### 8 Rappels Opérationnels



#### 1 – Etablissez un périmètre de sécurité

- **Zone d'exclusion de 50m** adapté à la zone d'intervention (prise en compte des mobiliers urbains comme protections)
- **Recensez les points sensibles** soumis au rayonnement (habitations dont les coffrets gaz, ERP, lignes électriques...)

#### 2 – Refroidissez puis surveillez les bouteilles de gaz

- **N'éteignez jamais une torchère** sur une bouteille. La torchère signifie que les organes de sécurité (soupape de surpression) fonctionnent correctement !
- Assurez le **refroidissement des bouteilles** via une LDV et à distance (grâce à la portée du jet)
- **Vérifiez** à intervalles réguliers la **température des bouteilles** avec une **caméra thermique** (il sera parfois nécessaire de retirer des couvercles bouteilles). La **situation est sécurisée** lorsque cette **température est proche de la température ambiante. Cette action de surveillance est toujours longue !**
- Les batteries en partie haute et l'incendie **fragilisent** la structure du bus = **limitez les reconnaissances** dans le bus

#### 3 – Maîtrisez le rythme de l'intervention

- Certains services (forces de l'ordre, exploitant, services de l'équipement...) ont intérêt à rouvrir rapidement la circulation et peuvent donc parfois demander à déplacer le bus alors même que la phase de surveillance est en cours. Or, **un véhicule au GNC qui a subi un incendie ne peut être déplacé qu'une fois les bouteilles revenues à T° ambiante. Seul le Commandant des Opérations de Secours peut donner l'autorisation de déplacer ce véhicule.**

*En cas de doute : contactez le Conseiller Technique Risques Technologiques via le CTA/CODIS*

### 9 Doctrine et références



Note de doctrine Opérationnelle : Intervention d'Urgence sur Véhicule

PEX du SDIS de l'Yonne : feu de camping-car GPL



### 10 Remerciements

- Les intervenants
- Le référent Intervention d'Urgence sur Véhicule
- Le référent Risques Chimiques
- L'exploitant du réseau de bus

### 11 Pour aller plus loin : l'arrivée des bus électriques

Des **bus électriques** sont désormais en service dans certaines agglomérations françaises (pas encore dans le **Nord**). Ils transportent des batteries situées en partie haute et partie basse du véhicule. En cas d'incendie, le **rayonnement thermique** est très important et une **projection de matière** est possible. Le périmètre de sécurité doit donc être adapté.

La vidéo ci-contre démontre la violence de ce type d'incendie. →



Feu de bus électrique